

ZUM THEMA

Für den Wirtschaftsstandort Deutschland ist eine sichere und nachhaltige öffentliche Verkehrsinfrastruktur ein entscheidender Faktor.

Verkehrsbeeinflussungen und Verkehrsgefährdungen an Straßen, Brücken und Tunneln sind unbedingt zu vermeiden.

Hohe Instandhaltungsaufwände und Schadensfälle bei nichtrostenden Bauteilen im Bereich der Betriebs- und Sicherheitsausstattung (BSA) in Straßentunneln führten 2017 zur Initiierung des Forschungsprojekts „Innovation und Sicherheit durch Einsatz von Duplexstählen in Straßentunneln“.

Das Projekt wurde vom Landesbetrieb Straßenbau NRW (Straßen.NRW) veranlasst und gemeinsam mit der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM) sowie der Informationsstelle Edelstahl Rostfrei (ISER), dem Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer, Hamburg und Mitgliedsunternehmen der ISER durchgeführt.

Die Erkenntnisse aus rund sieben Jahren Auslagerung von Prüfkörpern in den NRW-Tunneln Burgholz und Wersten sowie im Hamburger Elbtunnel liegen nun vor: aktuell, valide und mit weitreichender Bedeutung für die Sicherheit im Straßentunnel. Sie bieten zudem wertvolle Hinweise, wie Korrosionsschäden durch geeignete Werkstoffauswahl künftig präventiv begegnet werden kann.

Ein Infotag, der alle an der Tunnelausstattung Beteiligte zusammenbringt und zum Austausch einlädt.

ORGANISATORISCHES

Der Infotag ist als Präsenzveranstaltung konzipiert.

Veranstaltungsort:

Stahl-Zentrum, Sohnstraße 65, 40237 Düsseldorf (Parkmöglichkeiten vorhanden)

Begleitende Ausstellung

Vor Beginn der Vorträge und in den Pausen besteht Gelegenheit zum Besuch einer begleitenden Fachausstellung. Unternehmen aus den Bereichen Herstellung, Verarbeitung, Handel und Dienstleistungen präsentieren sich und ihre Produkte rund um nichtrostende Stähle.

Die Teilnahme ist kostenfrei.

Anmeldungen sind bis zum 03.02.2025 möglich. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.



[Zum Anmeldeformular geht es hier](#)



Bei Rückfragen erreichen Sie uns

per E-Mail: info@edelstahl-rostoffrei.de
oder telefonisch unter +49 211 6707 835

Veranstalter:



Dauerhaftigkeit der Betriebs- und Sicherheitsausstattung im Straßentunnel

Herausforderung und innovative Lösungen mit nichtrostenden Stählen

**Düsseldorf,
13. Februar 2025**



Einladung zum Infotag

Korrosive Atmosphäre im Straßentunnel aufgrund hoher Feuchtigkeit, Abgasen und Streusalzeinsatz; Beispiel: Tunnel Burgholz (L 418)



Start der Auslagerungsversuche im Tunnel Wersten (BAB 46), November 2017. Werkstoffproben an Wandracks, offen und verdeckt



Pilotprojekt Menkhauser Berg (L 751): Strahlventilator mit LD 1250 aus nichtrostendem Duplex-Stahl



ab 08:45 Uhr

Registrierung der Teilnehmer

11:00 Uhr

**Kaffeepause /
Besuch der begleitenden Ausstellung**

13:45 Uhr

Lösungsansätze

09:30 Uhr

Begrüßung

Dr.-Ing. Sebastian Heimann,
ISER, Düsseldorf

11:30 Uhr

Untersuchungsergebnisse

**Qualitätssicherung im Metallbau –
Vorgehen und erste Erfahrungen**

Thoralf Müller
BAM, Berlin

Grußworte

Viktor Haase
Staatssekretär im Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr des Landes
Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

**Ergebnisse der Korrosivitätsbewertung
der beprobten Straßentunnel**

Dr.-Ing. Andreas Burkert
BAM, Berlin

**Auswirkungen auf das Regelwerk
und weiteres Vorgehen**

Dr.-Ing. Ingo Kaundinya
Bundesanstalt für Straßenwesen,
Bergisch Gladbach

Grußworte

Jochen Kral
Beigeordneter für Mobilität und Umwelt
der Landeshauptstadt Düsseldorf

**Ergebnisse zum Korrosionsverhalten
nichtrostender Stähle in den beprobten
Straßentunneln**

Jens Lehmann
BAM, Berlin

**Erfahrungen mit der Verarbeitung
des Werkstoffs 1.4462**

Jochen Weiss, Dietmar Mettenleiter
Weiss Metalltechnik GmbH,
Neresheim

Grußworte

Ahmed Karroum
Straßen.NRW, Gelsenkirchen

**Aktivitäten der Empa (Schweiz) im
Bereich Korrosion von nichtrostenden
Stählen im Straßentunnel**

Uwe Köstermann
Straßen.NRW, Gelsenkirchen

**Duplex-Stähle und Austenite –
Vergleich, Einsatz und Hinweise zur
Verarbeitung**

Markus Buckner, Dr. Thomas Müller
Outokumpu Nirosta GmbH, Krefeld

10:00 Uhr

Betriebliche Erfahrungen

**Von der Vision zur Innovation:
Qualifizierung rostfreier Stähle
für nachhaltige Sicherheit im
Straßentunnel**

Uwe Köstermann
Straßen.NRW, Gelsenkirchen

12:45 Uhr

anschl. Diskussion

**Mittagsimbiss /
Besuch der begleitenden Ausstellung**

anschl. Diskussion

15:10 Uhr

Schlussworte

15:15 Uhr

Besuch der Ausstellung

16:00 Uhr

ENDE

**Erfahrungsbericht zu Korrosions-
schäden in der Lärmschutzeinhausung
Goldbach/Hösbach**

Frank Heim
Die Autobahn GmbH des Bundes, Fürth

anschl. Diskussion