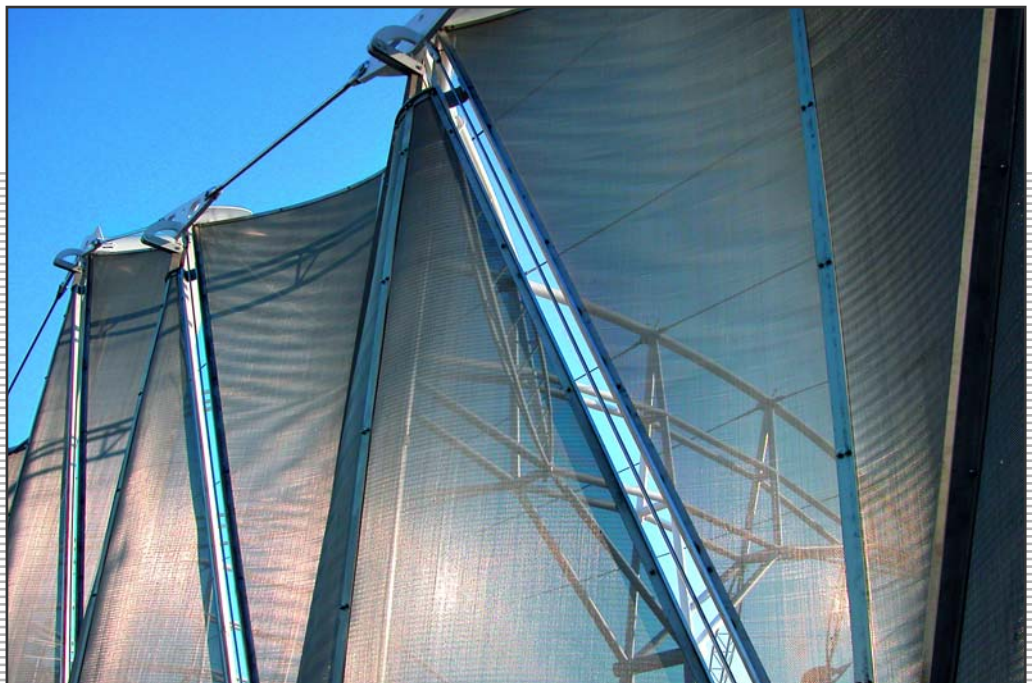
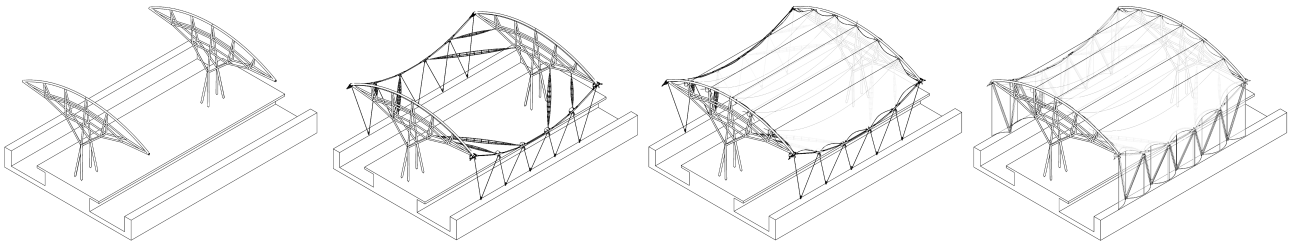


Metrostation Erasmus in Brüssel





Isometrie der Struktur

Der Bahnhof nahe dem Erasmus-Krankenhaus im Brüsseler Westen ist die Endstation der Metrolinie 1B. Eine leichte Stahlstruktur mit Membrandach und transluzenten Seitenflächen spannt sich über den 170 m langen, zentralen Bahnsteig.

T-förmige Stützen aus Stahlrohren bilden die Primärtragstruktur. Sie sind an den Enden der Kragarme mit Edelstahlseilen horizontal verbunden. Über die gebogenen Obergurte und die Randseile spannen die zweifach gekrümmten Dachflächen der Membrane aus feuerbeständig beschichtetem Glasfasergewebe. Gebauchte, dreieckige Elemente aus

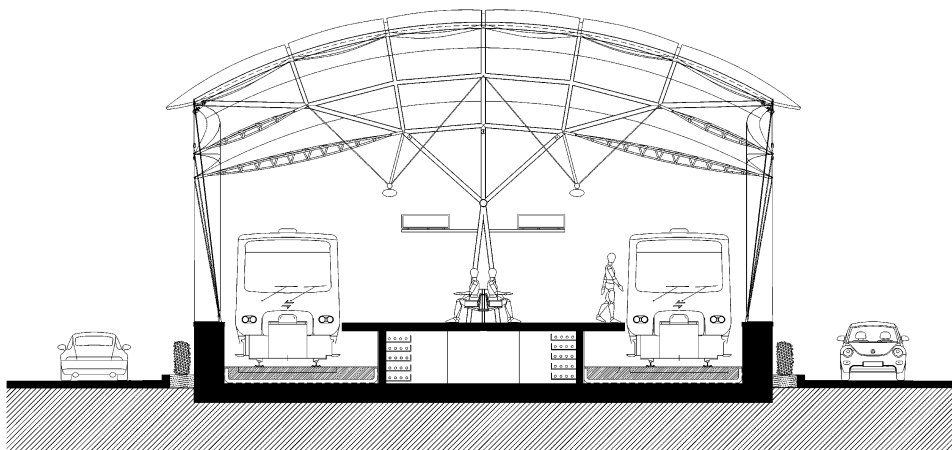
Edelstahlgewebe (Werkstoff-Nr. 1.4404) formen die Fassadenflächen und schützen die Wartenden vor Wind. Das durchscheinende Edelstahlgewebe ermöglicht tagsüber den Blick in die Umgebung – nachts ist der beleuchtete Innenraum von außen einsehbar, was das Sicherheitsempfinden der Fahrgäste erhöht. Die Gewebeoberfläche ist unempfindlich gegenüber Graffiti und daher äußerst wartungsarm. Darüberhinaus besteht die Bahnhofsmöblierung, wie zum Beispiel Sitzbänke und Informationstafeln aus Edelstahl rostfrei, da der Werkstoff robust, leicht zu reinigen und günstig im Unterhalt ist.

Die Bespannung der Fassaden mit Edelstahlgewebe verleiht der Metrostation ein offenes und freundliches Erscheinungsbild.





Nachts strahlt der beleuchtete Innenraum und ist zudem von außen gut einsehbar.

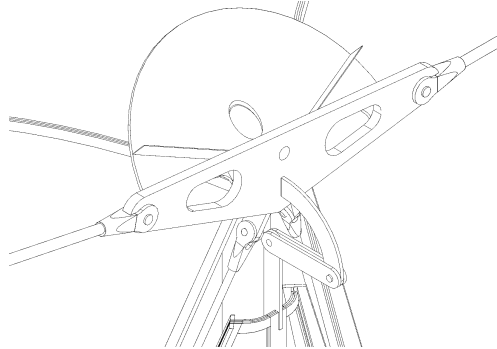


*Schnitt
Maßstab 1:200*

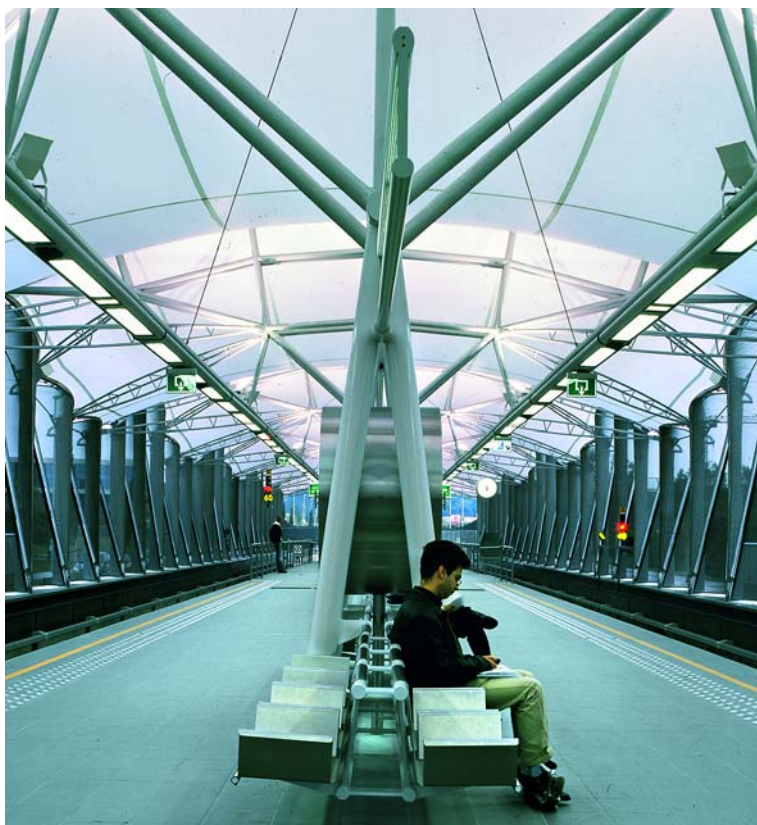


Die Bespannung der Wandflächen besteht aus einem Edelstahlgewebe (Werkstoff-Nr. 1.4404) mit 27% offenem Maschenanteil.

Um temperaturbedingte Längenänderungen aufnehmen zu können, erfolgt die Befestigung der Bespannung und der Zugstangen aus Edelstahl rostfrei beweglich.



Die Möblierung des Bahnhofs, wie Wartebänke und Informationstafeln, ist aus Edelstahl rostfrei gefertigt.



Die Membranstöße sind mit Abdeckungen aus Edelstahl rostfrei versehen, die zur Belüftung des Innenraumes dienen.

Euro Inox
Diamant Building, Bd. A. Reyers 80,
1030 Brüssel, Belgien
Tel. +32 2 706 82 67
Fax +32 2 706 82 69
E-mail info@euro-inox.org
Internet www.euro-inox.org

Bauherr: Region Brüssel-Hauptstadt – Abteilung für Ausrüstung und Transport, Belgien
Architekten und Tragwerksplaner: Samyn and Partners, Brüssel, Belgien
Text und Layout: circa drei, München, Deutschland
Zeichnungen: Samyn and Partners, Brüssel, Belgien
Fotos: Samyn and Partners, Brüssel, Belgien (Titel, S.3 oben, mitte), Vercruyssen & Dujardin, Gent, Belgien (S.1, S.2 oben rechts, unten, S.3 unten), Marie-Françoise Plissart, Brüssel, Belgien (S.2 oben links)