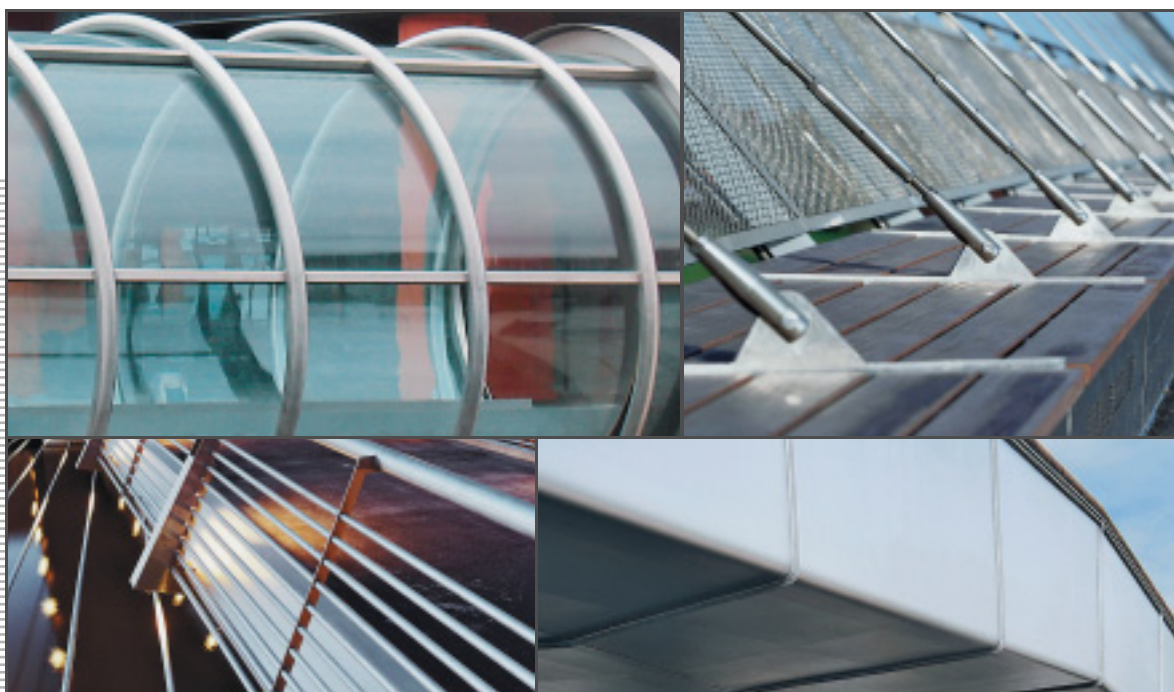


## Passerelles piétonnières en acier inoxydable



## Euro Inox

Euro Inox est l'association européenne de développement de l'acier inoxydable. Ses membres sont :

- Les producteurs d'acier inoxydable,
- Les associations nationales de développement de l'acier inoxydable,
- Les associations de développement des principaux éléments d'alliages utilisés dans l'acier inoxydable.

L'un des objectifs d'Euro Inox est de s'assurer que les propriétés quasi-unicques des aciers inoxydables sont bien connues et de développer leur utilisation aussi bien dans les marchés existants que dans de nouvelles applications. Pour atteindre cet objectif, Euro Inox organise des conférences et des séminaires et met à la disposition des architectes, des concepteurs, des maîtres d'œuvre et des utilisateurs finaux des supports écrits ou sous forme électronique afin de familiariser ces différents groupes avec le matériau inoxydable. Euro Inox a également pour vocation d'apporter son concours à des recherches techniques et à des études de marché.

### Membres titulaires

#### **Acerinox,**

[www.acerinox.es](http://www.acerinox.es)

#### **Outokumpu,**

[www.outokumpu.com](http://www.outokumpu.com)

#### **ThyssenKrupp Acciai Speciali Terni,**

[www acciaiterni.com](http://www acciaiterni.com)

#### **ThyssenKrupp Nirosta,**

[www.nirosta.de](http://www.nirosta.de)

#### **Ugine & ALZ Belgium**

#### **Ugine & ALZ France**

**Groupe Arcelor,** [www.ugine-alz.com](http://www.ugine-alz.com)

### Membres associés

#### **Acroni,**

[www.acroni.si](http://www.acroni.si)

#### **British Stainless Steel Association (BSSA),**

[www.bssa.org.uk](http://www.bssa.org.uk)

#### **Cedinox,**

[www.cedinox.es](http://www.cedinox.es)

#### **Centro Inox,**

[www.centroinox.it](http://www.centroinox.it)

#### **Informationsstelle Edelstahl Rostfrei,**

[www.edelstahl-rostfrei.de](http://www.edelstahl-rostfrei.de)

#### **Informationsstelle für nichtrostende Stähle**

**SWISS INOX,** [www.swissinox.ch](http://www.swissinox.ch)

#### **Institut de Développement de l'Inox (I.D.-Inox),**

[www.idinox.com](http://www.idinox.com)

#### **International Chromium Development Association**

**(ICDA),** [www.chromium-asoc.com](http://www.chromium-asoc.com)

#### **International Molybdenum Association (IMOA),**

[www.imoa.info](http://www.imoa.info)

#### **Nickel Institute,**

[www.nickelinstitute.org](http://www.nickelinstitute.org)

#### **Polska Unia Dystrybutorów Stali (PUDS),**

[www.puds.com.pl](http://www.puds.com.pl)

## Editorial

Passerelles piétonnières en acier inoxydable  
1. Édition 2005 (Série Bâtiment, volume 7)  
ISBN 2-87997-099-7  
© Euro Inox 2005

Version allemande	ISBN 2-87997-102-0
Version anglaise	ISBN 2-87997-084-9
Version espagnole	ISBN 2-87997-101-2
Version finnoise	ISBN 2-87997-104-7
Version italienne	ISBN 2-87997-100-4
Version néerlandaise	ISBN 2-87997-103-9
Version polonaise	ISBN 2-87997-106-3
Version suédoise	ISBN 2-87997-105-5

## Éditeur

Euro Inox  
Siège social :  
241 route d'Arlon  
1150 Luxembourg, Luxembourg  
Tel : +352 26 10 30 50 / Fax : +352 26 10 30 51  
Bureaux administratifs :  
Diamant Building, Bd. A. Reyers 80,  
1030 Bruxelles, Belgique  
Tel : +32 2 706 82 67 / Fax : +32 2 706 82 69  
E-mail : [info@euro-inox.org](mailto:info@euro-inox.org)  
Site internet : [www.euro-inox.org](http://www.euro-inox.org)

## Auteur

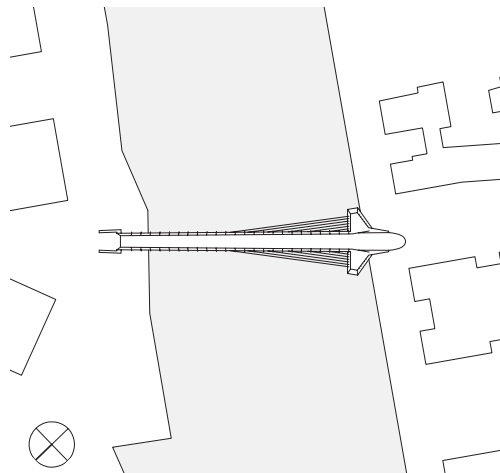
circa drei, Munich, Allemagne  
( conception, mise en page, texte )

## Sommaire

Pont à poutres droites, Stockholm, Suède	2
Passerelle hélicoïdale, Londres, Angleterre	5
Passerelle suspendue, ravin de Via Mala, Suisse	6
Pont à arches, York, Angleterre	8
Pont à poutres droites, Chiavari, Italie	10
Pont à arches, Terni, Italie	12
Pont à haubans, Londres, Angleterre	14
Pont à arches, Andresy, France	16
Pont, Bilbao, Espagne	18

Les informations figurant dans la présente brochure sont fournies à titre indicatif. Il ne peut en découler aucun droit à remboursement ou droit à la garantie. Toute reproduction, même partielle, est interdite sans l'autorisation préalable de l'éditeur.

Photos de la page de titre :  
Christopher von der Howen, Londres ( en haut à gauche ),  
Richard Bryant / Arcaid, Kingston upon Thames ( en haut à droite ),  
Ramböll Suède, Stockholm ( en bas à gauche ),  
Javier Azurmendi Perez, Madrid ( en bas à droite )



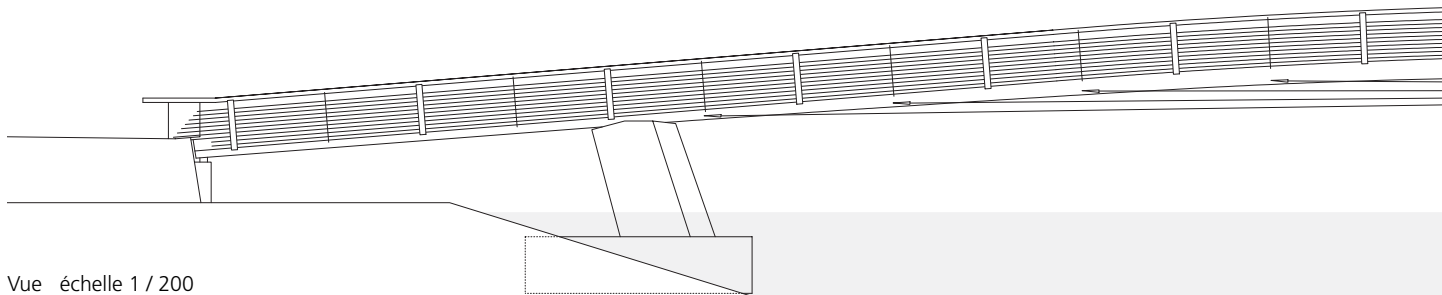
Plan de situation  
Échelle 1 / 2000

### Pont à poutres droites, Stockholm, Suède

Maître d'ouvrage :  
Ville de Stockholm, Suède  
Architectes :  
Magnus Ståhl, Erik Andersson,  
Jelena Mijanovic, Stockholm  
Ingénieur structure :  
Tyréns AB, Stockholm  
Scandiaconsult AB, Luleå



La passerelle surplombant le canal Sickla au sud de Stockholm permet aux piétons et aux cyclistes d'accéder à un nouveau quartier résidentiel. En raison de la salinité des eaux qui remontent de la mer Baltique, la passerelle a été fabriquée en acier inoxydable duplex haute résistance ( nuance 1.4462 ). Des câbles en acier tendus horizontalement viennent renforcer le longeron central légèrement convexe d'une envergure de 62 m. Les tubes soudés accueillant les câbles à hauban sont fixés au dessous du longeron, se déployant telle une harpe par rapport au contrefort en béton.



Vue échelle 1 / 200

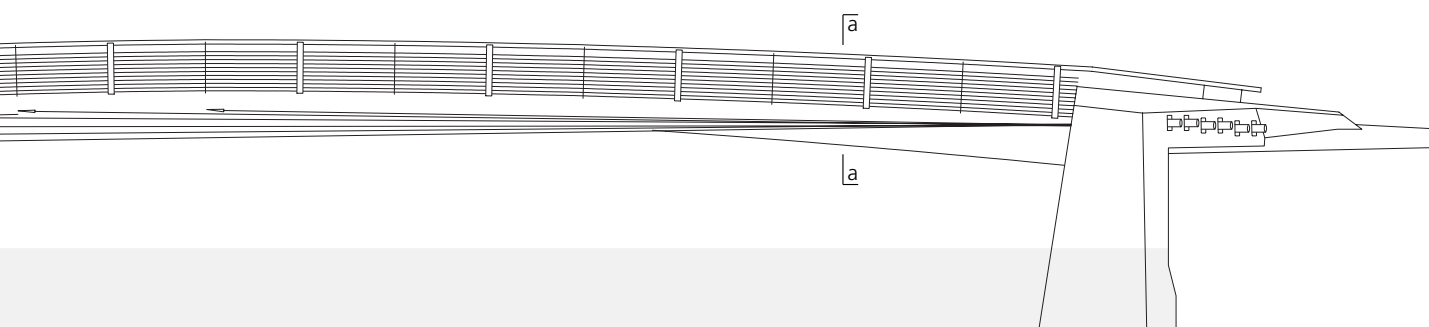
*L'éclairage du pont est intégré dans les balustres en acier inoxydable inclinés vers l'intérieur.*

Par ailleurs, la plus grande section de la poutre caisson est atteinte au niveau des appuis. L'éclairage du pont est installé entre les balustres composés de deux tôles d'acier inoxydable.

Les trois parties constituant le pont ont été préfabriquées dans un chantier naval. Des tôles en acier inoxydable laminées à chaud d'une épaisseur de 25 mm ont été découpées par jet d'eau, modelées pour obtenir une forme convexe, puis soudées de l'intérieur à une poutre caisson triangulaire à nervures transversales et longitudinales. Une fois les différents éléments assemblés et les surfaces décapées par sablage, une grue flottante a servi à mettre en place l'ouvrage sur les appuis.



Photos : Peter Stockenberg / SBI, Stockholm



Les tôles en acier soudées les unes aux autres confèrent au longeron sa forme triangulaire.



La poutre du pont a été préfabriquée en trois parties dans un chantier naval.



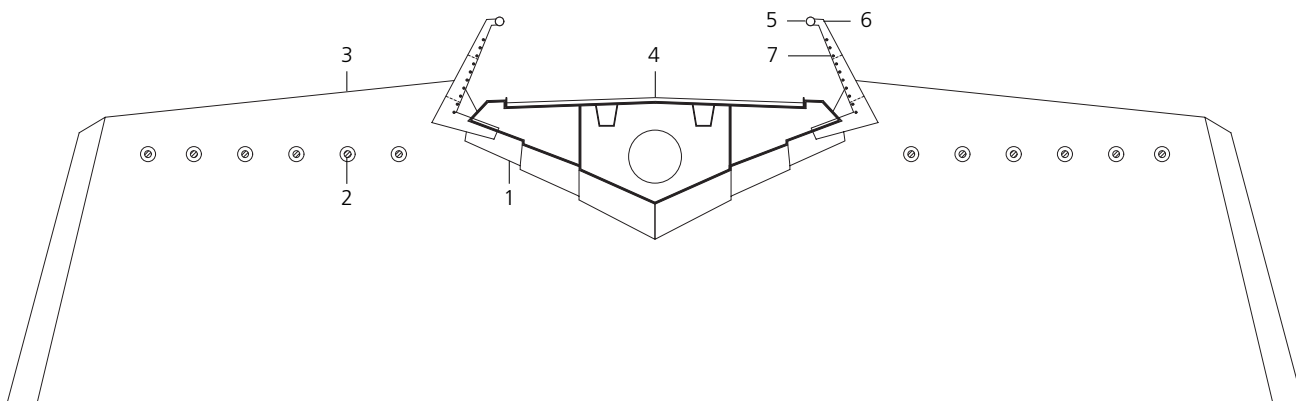
Photos : STÅLAB, Trollhättan

Par rapport à l'acier de construction traditionnel, l'acier inoxydable offre une durée de vie plus longue et des frais d'entretien réduits, ce qui compense de loin le coût initial plus élevé du matériau.

Le pont de Stockholm s'est déjà vu décerné de nombreux prix nationaux et internationaux.

Coupe échelle 1 / 100

- 1 Poutre caisson  
Tôle d'acier inoxydable 25 mm  
nuance 1.4462
- 2 Barre ronde en acier Ø 90 mm
- 3 Contrefort en béton
- 4 Revêtement de la chaussée du pont,  
asphalte 50 mm
- 5 Main courante, tube d'acier inoxydable  
Ø 114,3 mm, nuance 1.4462
- 6 Balustres  
2 x tôle d'acier inoxydable 10 mm  
nuance 1.4462  
avec éclairage intégré
- 7 Garde-corps  
tube d'acier inoxydable Ø 30 mm  
nuance 1.4462



aa

### Passerelle hélicoïdale, Londres, Angleterre

Maître d'ouvrage :

Paddington Development Corp., Londres

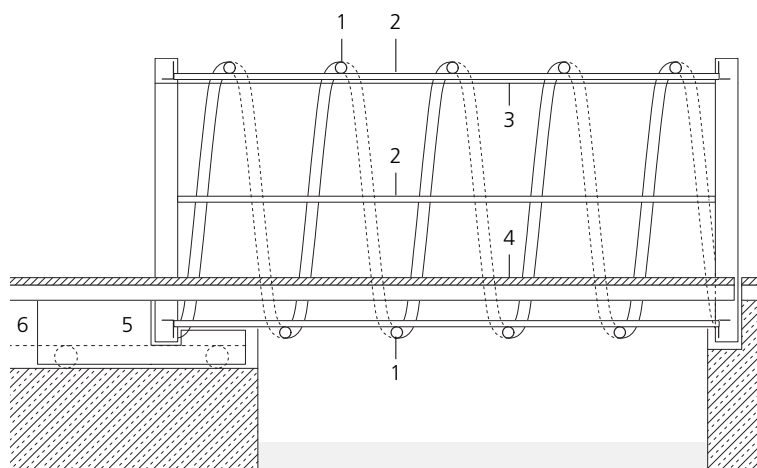
Conception :

Marcus Taylor (sculpteur)

ingénieur structure

Happold Mace, Londres

La passerelle couverte, de structure plutôt inhabituelle, est conçue entièrement en acier inoxydable. Les six longerons carrés garantissent non seulement la rigidité du tube vertical en forme de spirale, mais servent également de fixation aux vitres courbes constituant l'intérieur du tube. D'une longueur de 7 m et d'un diamètre de 3,5 m, la passerelle enjambe un petit canal dans un nouveau quartier d'affaires du centre ville de Londres. Afin de préserver l'accès navigable de l'étroite voie d'eau, le pont est mobile. L'une des extrémités repose donc sur un chariot motorisé guidé linéairement sur quatre rails escamotables. Le moteur fait également tourner la spirale en acier inoxydable sur elle-même, créant ainsi l'impression que la passerelle vient se visser au-dessus du cours d'eau. En position fermée, l'extrémité en saillie de la passerelle munie d'une sécurité vient se verrouiller sur la rampe opposée. Il ne faut que 160 secondes pour effectuer le mouvement complet.



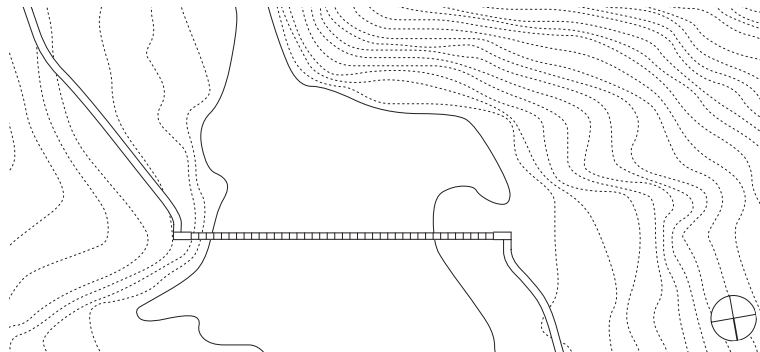
Coupe échelle 1 / 100

- 1 Tube d'acier inoxydable spiralé Ø 140 / 6 mm  
nuance 1.4401
- 2 Longeron  
tubes carrés en acier inoxydable 80 / 80 / 6 mm  
nuance 1.4401
- 3 Verre de sécurité feuilleté 15 mm
- 4 Tablier du pont
- 5 Chariot motorisé
- 6 Rails

*La structure en acier inoxydable de la passerelle combinée aux vitres courbes forme un tube rigide au-dessus du canal.*

Photo : Christopher von der Howen, Londres





Plan de situation  
Échelle 1 / 1000

**Passerelle suspendue, ravin de Via Mala, Suisse**

Maître d'ouvrage :  
Verein KulturRaum Via Mala, Chur  
Architectes + ingénieur structure :  
Konzett, Bronzini, Gartmann AG, Chur

Côté sud du ravin, un nouveau chemin a été aménagé : prolongeant l'ancien chemin de randonnée qui parcourt la Via Mala, il enjambe le Rhin postérieur au nord d'un pont routier. En aval de Suransuns, là où le fleuve s'élargit, le relief facile du terrain a permis le tracé du chemin des deux côtés du fleuve. Le choix de cet emplacement implique en

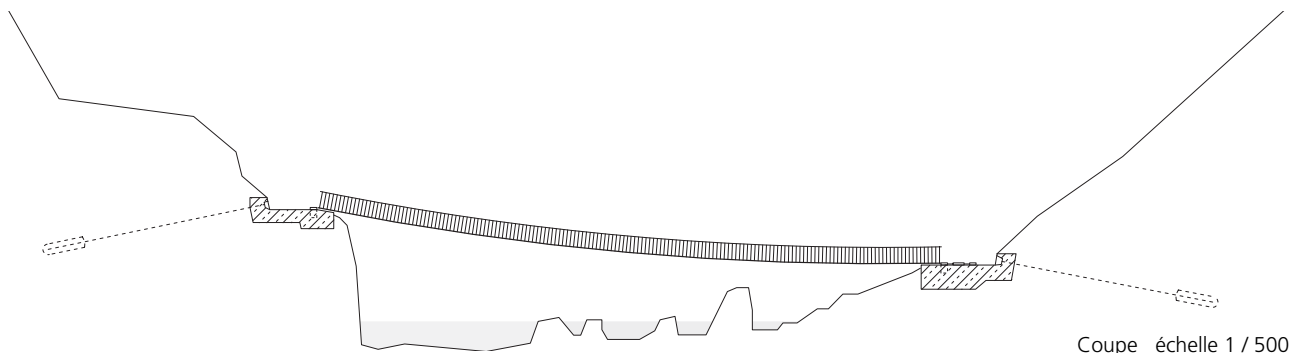
revanche la construction d'un pont de 40 m d'envergure. Le système de fixation par bande se base sur les courbes de niveau spécifiques des deux rives pour dégager une grande section d'écoulement.

Le pont pouvant être exposé au sel pulvérisé sur la route nationale proche, l'utilisation d'aciers inoxydables présentant une teneur en éléments d'alliage plus élevée convenait tout particulièrement pour l'ensemble des pièces métalliques de la structure du pont. Les bandes de serrage sont en acier inoxydable duplex, un matériau qui possède par ailleurs des propriétés mécaniques exceptionnelles. Du point de vue statique, les deux paires de bandes sont bien agencées sur l'axe neutre de la section d'ensemble.

*Quatre bandes fines en acier inoxydable pavées de pierre naturelle prolongent le chemin de randonnée pour permettre de franchir le ravin de 40 m de large.*





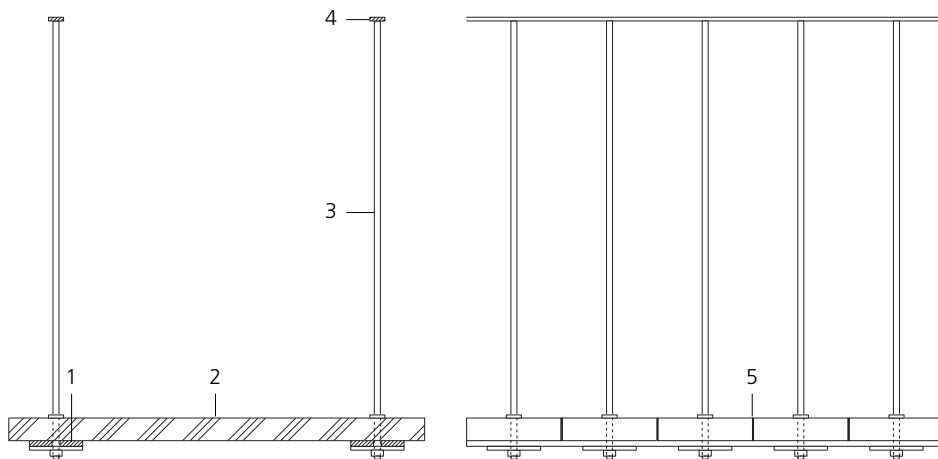


Moulées dans les deux contreforts en béton massif, les contre-fiches permettent d'assembler les bandes de serrage. Une fois la fixation des bandes de serrage terminée, les dalles en pierre naturelle qui forment la surface piétonnière, sont remises en place depuis l'appui inférieur puis vissées aux barres de garde-corps sur les bandes d'acier inoxydable. La tension des tirants, qui a permis d'accoler les dalles de pierre bord à bord, associée au remplissage des joints avec de l'aluminium confère à l'ouvrage son aspect monolithique. Une fois les écrous des balustres bien serrés, la main courante a été soudée à l'extrémité supérieure des barreaux de la balustrade.



Photos :  
Alexander Felix, Munich

- Coupe - vue  
Echelle 1 / 20
- 1 Bande de serrage 15 / 60 mm  
nuance 1.4462
  - 2 Revêtement, gneiss Andeer  
1100 / 250 / 60 mm
  - 3 Balustres Ø 16 mm  
nuance. 1.4435
  - 4 Main courante  
acier plat 10 / 40 mm  
nuance 1.4435
  - 5 Revêtement des joints  
aluminium  
3 / 60 / 1100 mm



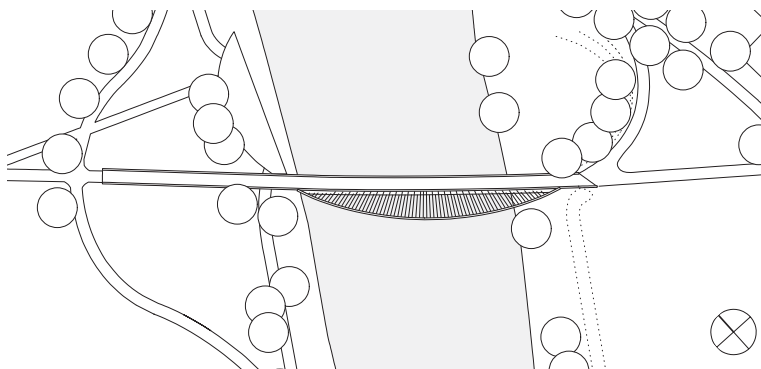
### Pont à arches, York, Angleterre

Maître d'ouvrage :  
York Millennium Bridge Trust, York  
Architectes + ingénieur structure :  
Whitby Bird & Partners, Londres

Le pont qui enjambe le fleuve Ouse crée non seulement une nouvelle voie de circulation pour piétons et cyclistes, mais transforme aussi le fleuve en une zone de loisirs et de détente pour les habitants de la ville d'York, Angleterre.

Incliné de  $50^\circ$  par rapport à la verticale, un arc en acier inoxydable de 80 m d'envergure enjambe le fleuve. Le tablier du pont, de taille élancée, est fixé à des câbles d'acier inoxydable tendus radialement, ce qui rappelle le principe de la jante où les rayons se stabilisent mutuellement. La section polygonale du tablier en plaques d'acier soudées prend en charge les éventuelles contraintes de flexion et de traction. La poutre caisson, dont la hauteur statique doit permettre le passage des bateaux, a été conçue comme une marche transversale faisant office de banc sur toute la longueur du pont, les haubans étant fixés sur les bords d'attaque et de sortie de ce banc.

Plan de situation  
Échelle 1 / 1000



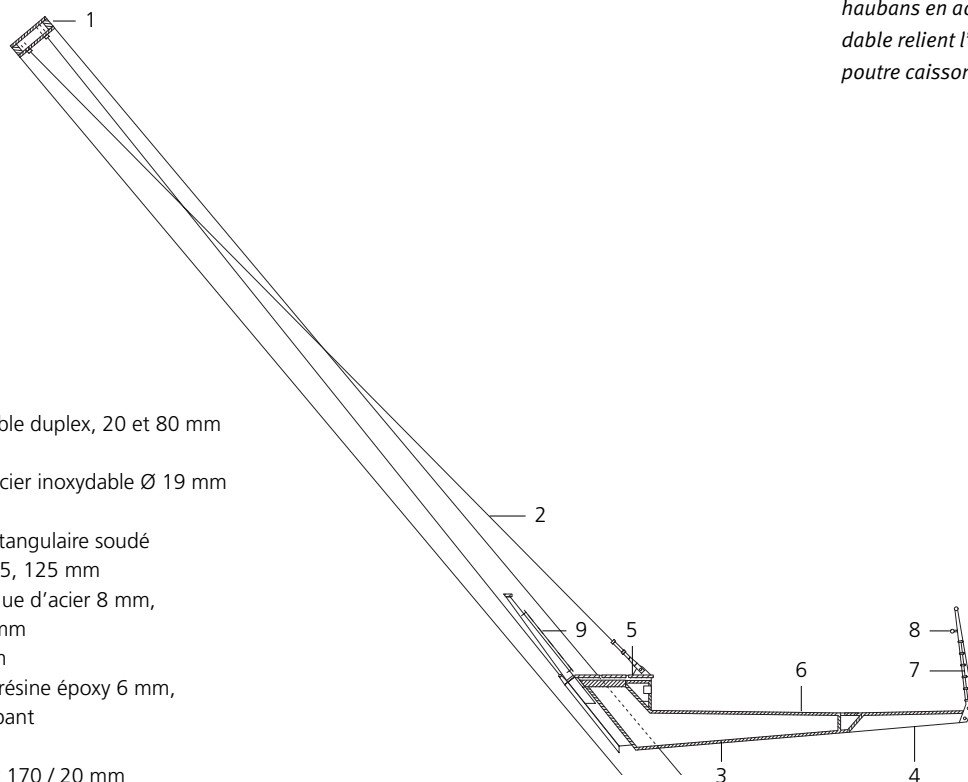
*Incliné de  $50^\circ$  par rapport à la verticale, l'arc en acier inoxydable atteint 80 m d'envergure.*





Photos : Richard Bryant / Arcaid, Kingston upon Thames

*Semblables aux rayons d'une roue de vélo, les haubans en acier inoxydable relie l'arc à la poutre caisson.*



Coupe échelle 1 / 100

- 1 Arc 600 / 200 mm  
tôle en acier inoxydable duplex, 20 et 80 mm  
nuance 1.4462
- 2 Suspension câble d'acier inoxydable Ø 19 mm  
nuance 1.4401
- 3 Longeron, profilé rectangulaire soudé  
tôle d'acier 10, 15, 75, 125 mm
- 4 Encorbellement, plaque d'acier 8 mm,  
nervure en acier 12 mm
- 5 Banc, madrier 40 mm
- 6 Surface piétonnière, résine époxy 6 mm,  
revêtement antidérapant
- 7 Balustrade  
poinçon en acier plat 170 / 20 mm  
revêtement acier plat 50 / 10 mm
- 8 Main courante et extrémité de balustrade  
tube d'acier inoxydable Ø 48,3 mm,  
nuance 1.4401
- 9 Tissu en acier inoxydable, nuance 1.4401

### **Pont à poutres droites, Chiavari, Italie**

Maître d'ouvrage :

Commune de Chiavari

Architectes + ingénieur structure :

Studio Tecnico Associato

Sergio Picchio, Gênes

La passerelle a été construite à Chiavari, à proximité de Gênes, dans le cadre de la rénovation de la petite ville. Il enjambe la route qui mène au port de plaisance, et crée une promenade reliant les deux rives. L'ensemble de la structure est composé d'acier inoxydable (nuance 1.4401). Des doubles poutres en T soudées dans la longueur, sont boulonnées à des poutres transversales distantes d'1,6 m l'une de l'autre. Un assemblage de

barres cylindriques assure le renforcement horizontal de la structure. Deux tréteaux mobiles en forme de H supportent le pont de passerelle. Les mains courantes et les treillis horizontaux soudés se composent également de tubes cylindriques en acier inoxydable. Les propriétés exceptionnelles du matériau ont permis d'en réduire les épaisseurs – par rapport à une ossature métallique classique – tout en préservant la même force portante. Sa résistance à la corrosion lui garantit une bonne durabilité malgré la proximité de la mer, pour un coût d'entretien réduit. Le mobilier urbain le long du quai a également été renouvelé et les lampes ainsi que les bancs ont été réalisés en acier inoxydable.

*La passerelle en acier inoxydable enjambe la route qui mène au port de plaisance.*



*Une balustrade en acier inoxydable et un tablier en teck caractérisent l'allure de la nouvelle promenade.*



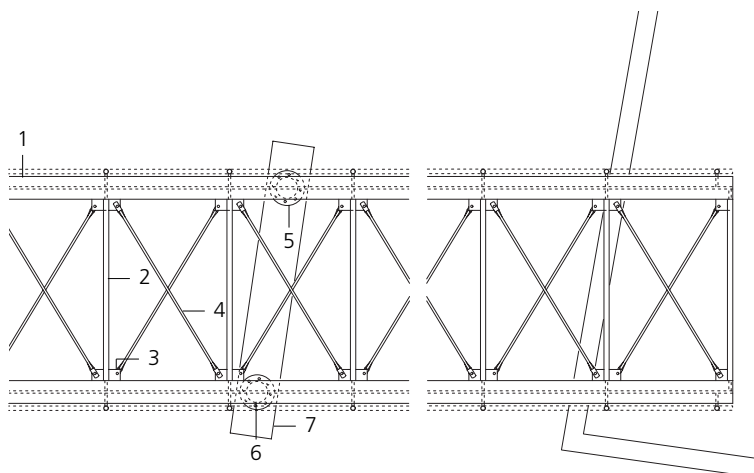
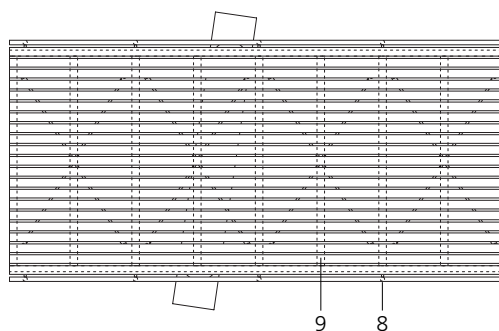
Plan échelle 1 / 100

- 1 Longeron soudé  
acier inoxydable, nuance 1.4401  
bride 300 / 20 mm, nervure 318 / 8 mm
- 2 Traverse soudée  
acier inoxydable, nuance 1.4401  
bride 70 / 6 mm, nervure 126 / 5 mm
- 3 Couvre-joint 20 mm acier inoxydable,  
nuance 1.4401
- 4 Entretoise, barre ronde Ø 20 mm  
acier inoxydable, nuance 1.4401
- 5 Plaque de recouvrement / d'assise Ø 460 mm
- 6 Support, tube Ø 280 / 15 mm
- 7 Fondation en béton
- 8 Balustrade en acier inoxydable, tube
- 9 Pont en teck, surface profilée



Photos : Sergio Picchio, Genua

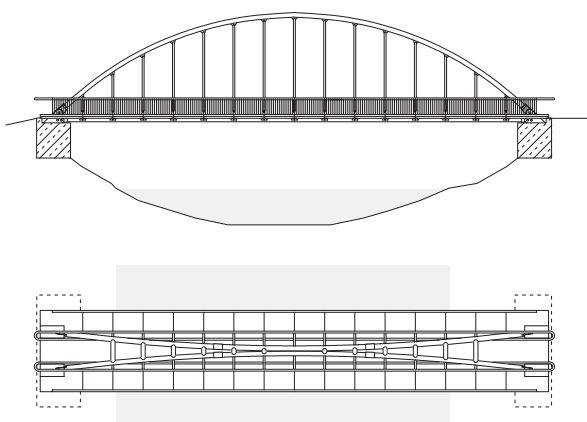
*Les tréteaux en forme de H utilisés comme appuis permettent de raccourcir la distance entre les centres d'appui du pont.*



**Pont à arches, Terni, Italie**

Maître d'ouvrage :  
 Commune de Terni  
 Architecte + ingénieur structure :  
 Fabrizio Granaroli, Terni

La passerelle piétonne et cyclable traverse le fleuve Nera et relie la vieille ville très peuplée de Terni à ses zones périphériques. Les deux arcs métalliques inclinés font 7 m de haut et s'étirent sur 32 m. La largeur du tablier de pont est de 5,25 m ; sa partie centrale est réservée aux piétons, tandis que deux pistes cyclables courent le long des deux bords. Les éléments du pont particulièrement sollicités par une utilisation fréquente et des charges statiques, se composent d'acier inoxydable ( nuance 1.4401 ) – à l'exception des arcs et de la tôle à ondes trapézoïdales. Le coût de départ plus élevé des matériaux est optimisé grâce à leur durabilité et aux faibles coûts d'entretien.



Vue · Plan  
 Échelle 1 / 500

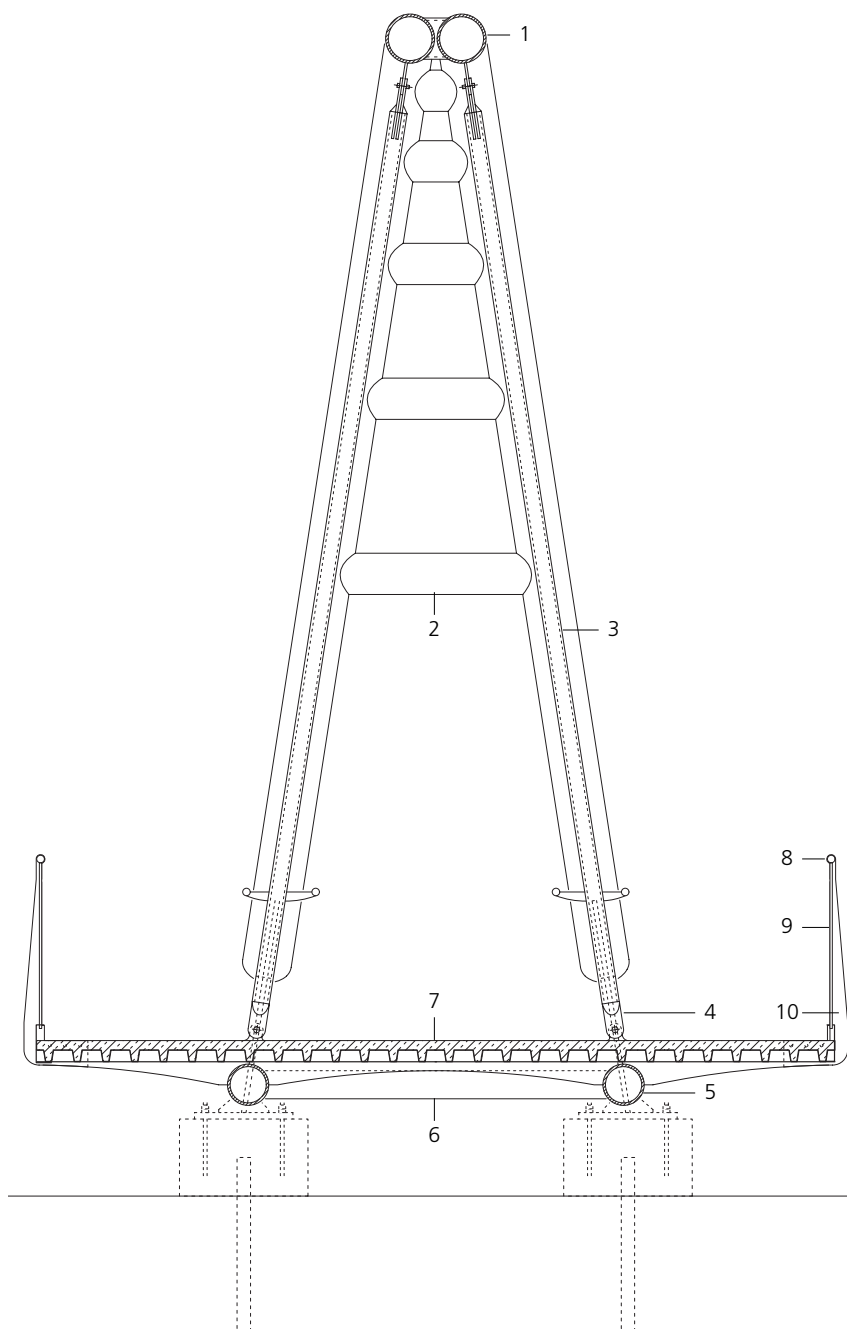


*L'acier inoxydable convient particulièrement aux éléments de pont très sollicités, de par leur utilisation statique et fréquente.*

*Les suspensions en acier inoxydable forment une séparation entre piste cyclable et passage piéton.*



Photos : Fabrizio Granaroli, Terni



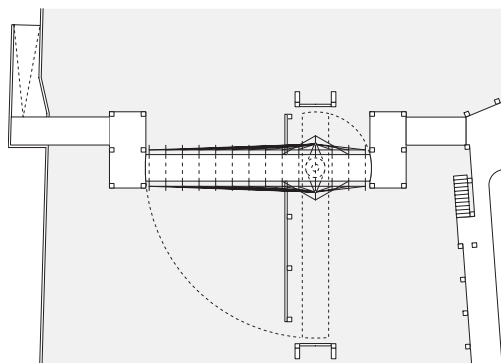
Coupe échelle 1 / 50

- 1 Arc, tube d'acier Ø 323,9 / 7,1 mm
- 2 Renforcement transversal Ø 273 / 5,6 mm
- 3 Tirant Ø 114,3 / 3,2 mm  
acier inoxydable, nuance 1.4404
- 4 Contrefiche en acier 15 mm
- 5 Tube longitudinal  
en acier inoxydable Ø 273 / 5,6 mm
- 6 Tube transversal Ø 168,3 / 4 mm
- 7 Tablier de pont 140 mm  
béton armé, tôle à ondes trapézoïdales 55 mm,  
nervures transversales en acier inoxydable 15 mm,  
a=2000 mm  
tôle forte 8 mm
- 8 Main courante  
Tube en acier inoxydable Ø 51 / 2,6 mm
- 9 Barreau de garde-corps  
en acier inoxydable Ø 25 / 2 mm
- 10 Balustres en acier inoxydable 20 mm

### Pont à haubans, Londres, Angleterre

Maître d'ouvrage :  
London Docklands Development Corporation  
Architectes :  
Nicholas Lacey & Partners, Londres  
Ingénieur structure :  
Whitby Bird & Partners, Londres

Le pont du St. Saviour's Dock comble un vide sur le passage piéton longeant le quai sud de la Tamise à Londres. À proximité se trouvent des entrepôts historiques réaménagés en logements. La construction du pont est marquée par ses tirants haubanés qui renvoient aux vieilles grues devant les façades. La construction du pont pivotant repose sur un support en acier ancré dans le lit du dock. Deux pylônes fixés latéralement soutiennent le pont, au moyen de nombreux haubans filigranes. Outre une force portante élevée pour des sections transversales réduites, les propriétés des matériaux en acier inoxydable garantissent la protection requise contre le vandalisme.

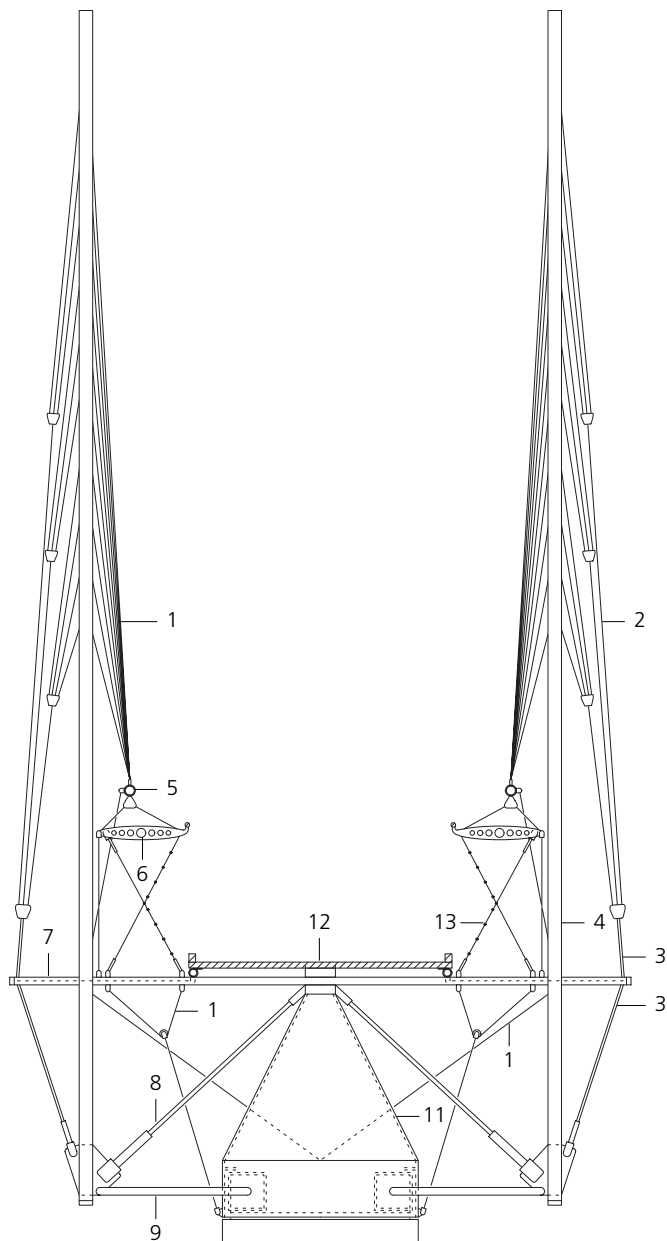


Plan de situation  
Échelle 1 / 500

Photos : Christopher von der Howen, Londres







*Le système de treillis de tirants en acier inoxydable supporte la passerelle piétonnière pivotante.*

Coupe échelle 1 / 100

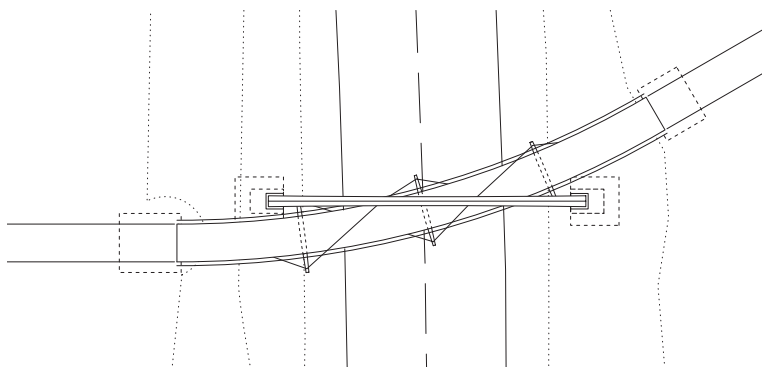
- 1 Tirant en acier inoxydable Ø 6,35 mm
- 2 Tirant en acier inoxydable Ø 10,3 mm
- 3 Tirant en acier inoxydable Ø 12,7 mm
- 4 Support en acier inoxydable Ø 88,9 / 12,7 mm
- 5 Longeron Ø 73,7 / 7 mm
- 6 Contre-fiche double  
2 x acier inoxydable perforé 6 mm
- 7 Traverse en acier inoxydable Ø 50,8 / 6,35 mm
- 8 Tirant diagonal Ø 26 mm
- 9 Étai en acier inoxydable Ø 50,8 / 6,35 mm
- 10 Supports en béton armé Ø 1300 mm
- 11 Cône pivotant
- 12 Membrure inférieure du tablier en bois Ø 60,3 / 7,1 mm  
éclisses de fixation soudées
- 13 Barreaux cylindriques de balustrade en acier inoxydable Ø 8 mm,  
barre de treillis horizontale Ø 4 mm

### Pont à arches, Andrésey, France

Maître d'ouvrage :  
 Ville d'Andrésey (Yvelines)  
 Architectes :  
 Bruno J. Hubert & Michel Roy architectes,  
 Paris  
 Ingénieur structure :  
 Groupe ALTO, Marc Malinowsky, Gentilly

Cette passerelle piétonnière, large de 33 m, a été construite au-dessus d'une route à grande circulation à Andrésey, à l'ouest de Paris, pour relier une école à des installations sportives. Un arc d'acier inoxydable de section triangulaire et de surface mate se dresse à la verticale au-dessus de la route. Comme on peut le constater sur le plan et la photo, un treillis de tirants permet à l'arc de soutenir le tablier convexe du pont traversant. L'entretoise elle-même, d'une largeur de 2,5 m, se compose d'acier inoxydable et de quatre sections identiques préfabriquées. L'effet conjugué des arcs et du tablier garantit la stabilité horizontale de toute la structure.

La main courante et la balustrade sont également en acier inoxydable, et la surface piétonnière est couverte d'un revêtement en bois antidérapant.

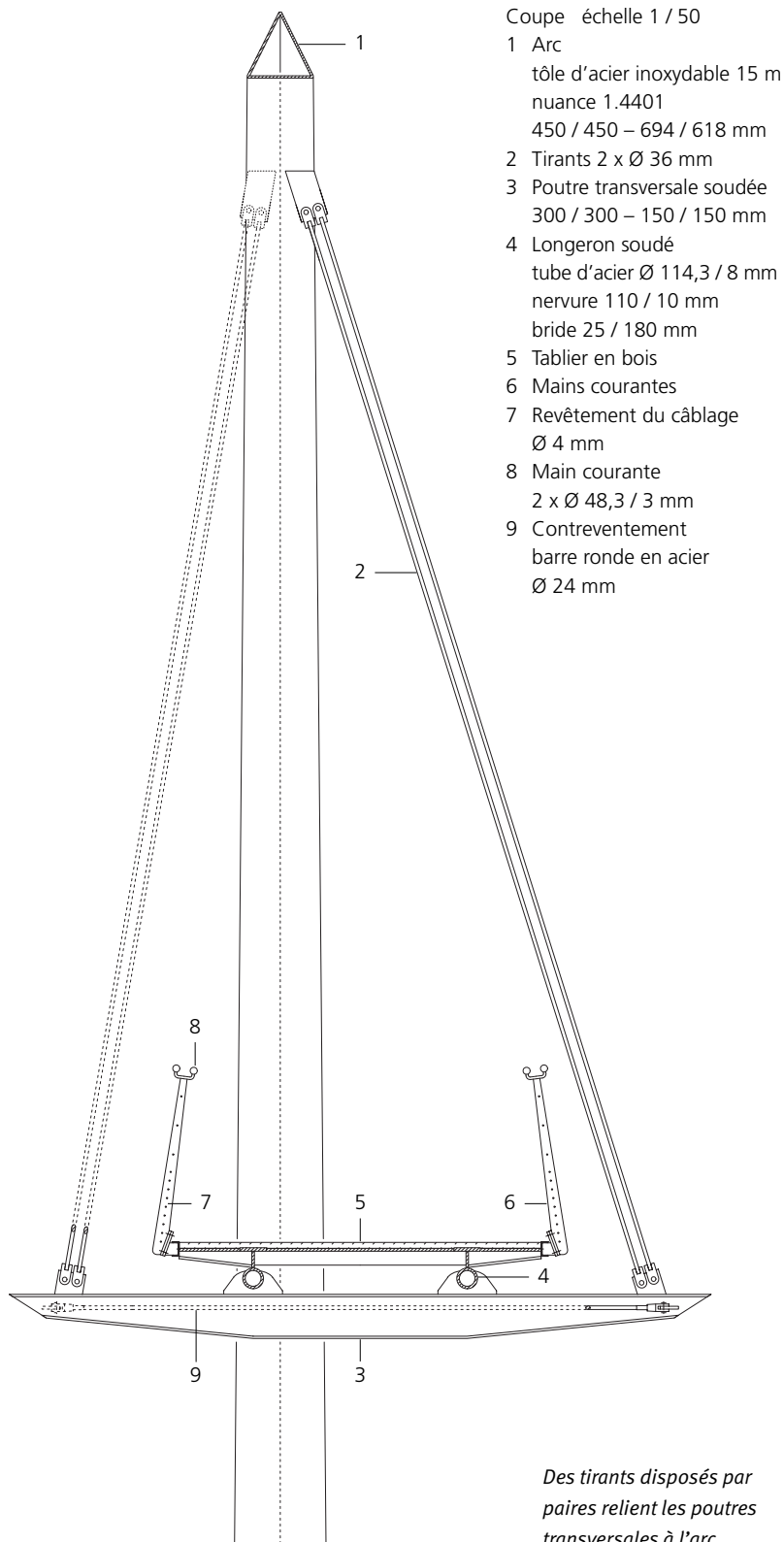


Plan de situation  
 Échelle 1 / 500

Photos : Bruno J. Hubert & Michel Roy architectes, Paris



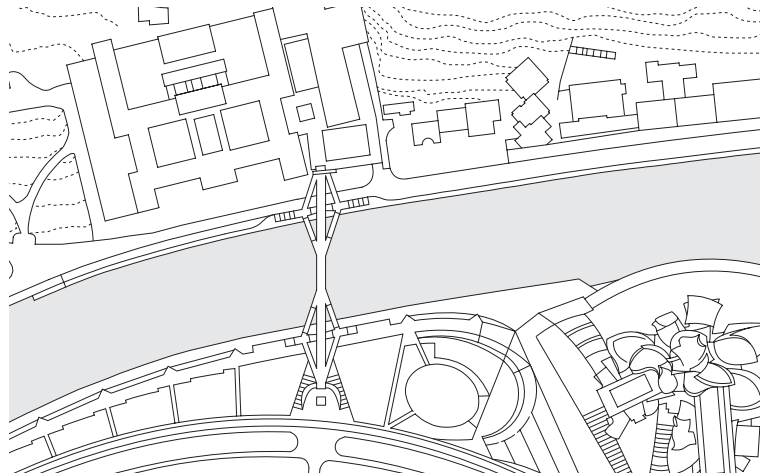
*Sous l'arc d'acier inoxydable, le tablier de pont à la ligne élancée surplombe la route à grande circulation.*



*La coupe transversale triangulaire se rétrécit, de la fondation au sommet de l'arc.*



*Des tirants disposés par paires relient les poutres transversales à l'arc.*



Plan de situation  
Échelle 1 / 5000

### **Pont, Bilbao, Espagne**

Maître d'ouvrage :  
Bilbao Ría 2000, Bilbao  
Architecte :  
Lorenzo Fernández Ordóñez, Bilbao  
Ingénieur structure :  
IDEAM S.A., Madrid  
José A. F. Ordóñez, Francisco M. Mato,  
Javier P. Santos, Tomás R. Alonso

A proximité du musée Guggenheim de Bilbao, cette passerelle piétonnière en acier inoxydable traverse le fleuve Nervion et relie l'université Deusto au quartier d'Abandoibarra. La structure porteuse est en acier inoxydable duplex 1.4362, qui se distingue par ses propriétés exceptionnelles. Compte tenu de la salinité du golfe de Biscaye, sa résistance à la corrosion garantit également à l'ouvrage une durée de vie de plus de 50 ans.

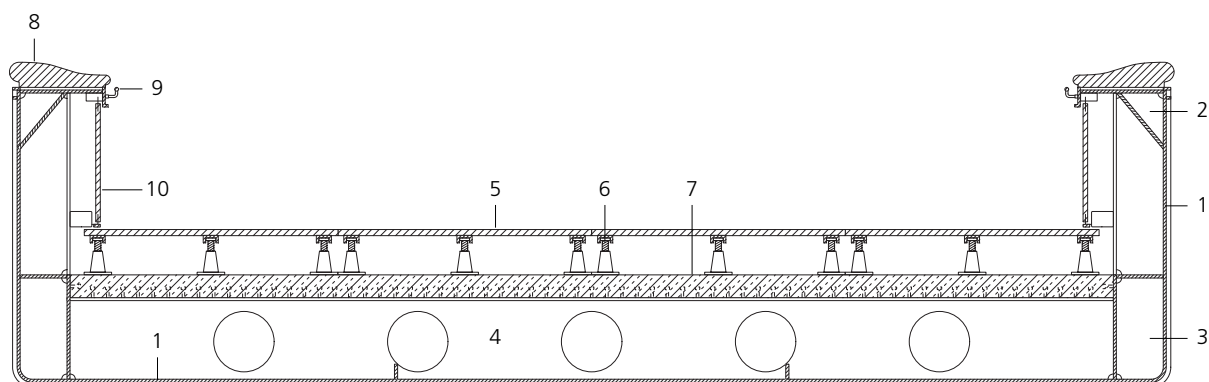
*La passerelle relie admirablement l'université et le musée Guggenheim.*



D'une hauteur d'1,9 m et d'une largeur de 7,6 m, le tablier en U se compose de plaques d'acier inoxydable épaisses de 20 mm. À l'intérieur, des arceaux de renfort en acier sont soudés à 3 m l'un de l'autre pour assurer le renforcement transversal. Sur les bords supérieur et inférieur, des caissons soudés rigidifient le pont sur sa longueur. Toutes les surfaces intérieures de la construction sont couvertes d'un double revêtement afin de prévenir une éventuelle corrosion aux points de contact des deux types d'acier.



Photos : Javier Azurmendi Perez, Madrid



Coupe échelle 1 / 20

- 1 Tôle en acier inoxydable 20 mm, nuance 1.4362  
4100 – 7600 / 1950 mm
- 2 Poutre caisson supérieure
- 3 Poutre caisson inférieure
- 4 Poutrelle alvéolaire en acier avec boulons à tête
- 5 Madriers en lapacho
- 6 Plot réglable
- 7 Plaque mixte en béton armé
- 8 Revêtement de balustrade en lapacho
- 9 Main courante en acier inoxydable
- 10 Revêtement de paroi en lapacho

*L'intérieur du large tablier en acier inoxydable est habillé en bois de lapacho.*



Les lignes de soudure visibles structurent ce pont de 142,2 m de long, composé de nombreux segments. Au niveau de la rive, le tablier se divise en trois voies, d'où partent quatre rampes menant aux promenades et soutenant l'édifice. Les rampes opposées font office de tréteaux et garantissent la sta-

bilité de l'ouvrage de plus de 80 m, évitant ainsi d'avoir à utiliser des étais. Les intérieurs du tablier et l'arête supérieure de la balustrade sont entièrement revêtus de bois, conférant une impression plutôt massive à l'ensemble.

*Même de nuit, le pont mis en scène par l'éclairage fait grande impression.*





ISBN 2-87997-099-7